

CO2-BELEID 2022-2023

Organisatie:	Marine Systems
Contactpersoon:	Chantal Traas – de Jongh
Publicatiedatum:	12-7-2023

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
	2.1 Statement organisatiegrootte.....	4
	2.2 Projecten met gunningsvoordeel.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
	3.1 Energiebeleid en doelstellingen.....	5
	3.1.1 Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	6
	4.1. DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	6
	4.2. EMISSIONS SCOPE 3	6
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	7
6	 DOELSTELLINGEN.....	8
7	 VOORTGANG.....	9
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
	8.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
	8.2 ACTIEVE DEELNAME	10
	8.3 LOPENDE INITIATIEVEN	10

1 | Inleiding en verantwoording

Marine Systems levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Marine Systems is de opdrachtgever in dit geval Rijkswaterstaat. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Marine Systems in het jaar 2022 bedraagt 380.8 ton CO₂. Hiermee blijft Marine Systems onder beide voorwaarden die het Handboek stelt. Zie tabel 4.1 hieronder.

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Een project met gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Sinds 2021 heeft Marine Systems een project met gunningsvoordeel, namelijk van Rijkswaterstaat, het Landelijk Meetnet Water.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Eén keer per jaar worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 5% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten dan in 2019.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het verwerken van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas	m ³	Meterstanden	Administratie	Februari en augustus
Brandstof - Diesel - Benzine	Liter Euro	Facturen tankpassen	Administratie	Februari en augustus
Elektriciteit	kWh	Meterstanden	Administratie	Februari en augustus
Leveranciers	Euro	Crediteurenlijst/ facturen	Administratie	februari en augustus
Afval	Ton/euro	Administratie/ facturen	Administratie	februari en augustus
Woon-werk verkeer	Km	Administratie/ ANWB	Administratie	februari en augustus

Tabel 1: Energiemanagement actieplan, 2020

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissies bedroegen in 2022 79.2 ton CO₂. Hiervan werd 70.5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 8.7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Er waren geen emissies voor business travel (scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.497,90	m3	2085	7.3
Brandstofverbruik - diesel	10.160,47	liter	3262	33.1
Brandstofverbruik - benzine	11.304,91	liter	2784	31.5
Brandstofverbruik - Compensatie				-1.46
Totaal scope 1				70.5
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16.672,12	kWh	523	8.7
Totaal scope 2				8.7
Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 & business travel)				79,2

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën binnen het project:

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Ingekochte goederen en diensten	600.617,59	€		268.4
Productieafval	7,34	ton		6.85
Woon-werkverkeer	136.715	km	193	26.4
Totaal scope 3				301,6

Tabel 3: Scope 3 emissies 2020 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom
Effectief inplannen van de boot	1%
Effectief gebruik van de boot	1%
Carpoolen vanaf de zaak	1%
Bandenspanning Ranger en trailer controleren	1%
Elektrische auto voor projectbezoeken	2%
Toepassen elektrisch gereedschap	1%
Bij vervangen in wagenpark kijken naar duurzamere mogelijkheden	1%
Totaal op brandstofverbruik	8%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING MARINE SYSTEMS

Marine Systems wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de geboekte uren om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Wanneer deze reductie wordt omgerekend naar reductie per jaar, komt het neer op 1,67%.

Verder heeft de organisatie de volgende subdoelstellingen geformuleerd.

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	5%
Scope 2	0%
Energieverbruik	2%

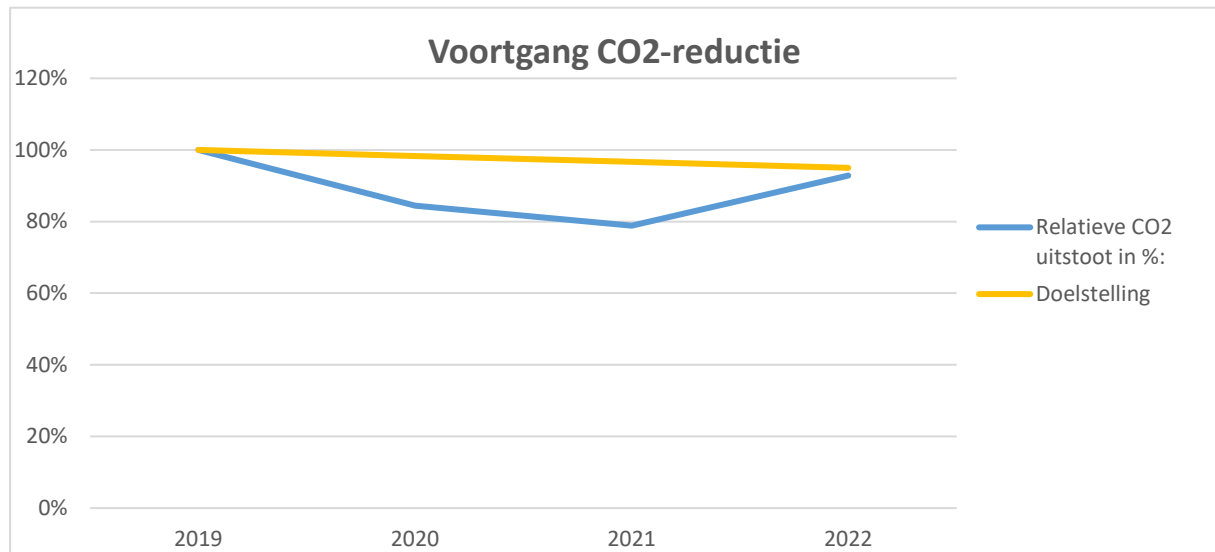
Daarnaast heeft Marine Systems voor scope 3 de volgende doelstelling geformuleerd:

SCOPE 3 DOELSTELLING

Marine Systems wil de uitstoot van het woon-werkverkeer met 3% reduceren.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen Marine Systems opgenomen. Hierin is te zien dat de doelstellingen tot nu toe worden gehaald.



Figuur 1: Voortgang CO₂-uitstoot (in tonnen CO₂)

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Marine Systems is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Marine Systems al aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Sinds juli 2023 is Marine Systems lid geworden van Stichting Positieve Impact, voorheen Nederland CO₂ neutraal. Vanuit Marine Systems zal Chantal Traas actief deel gaan nemen aan de georganiseerde bijeenkomsten, minimaal 1 van de 4 per jaar.