

CO2-BELEID 20201

Organisatie:	Marine Systems
Contactpersoon:	Chantal Traas – de Jongh
Adviseur:	Cleo Bout
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	3-9-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN HET PROJECT	4
	BESCHRIJVING WERKZAAMHEDEN	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	6
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	6
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3	6
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	7
6	 DOELSTELLINGEN.....	8
7	 VOORTGANG.....	9
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
8.2	ACTIEVE DEELNAME	10
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	10

1 | Inleiding en verantwoording

Marine Systems levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Marine Systems is de opdrachtgever in dit geval Rijkswaterstaat. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van het project

In september 2020 heeft Rijkswaterstaat een aanbesteding gedaan voor het beheer en onderhoud van het landelijk meetnet water fase 2. Marine Systems heeft hier samen met Brand en Lomans op ingeschreven en heeft het project gegund gekregen.

Rijkswaterstaat heeft voor de uitvoering van haar taken hydrologische en meteorologische informatie nodig binnen het door haar beheerde areaal. Het Landelijk Meetnet Water (LMW) staat voor real time monitoring van waterstanden, stroomsnelheden, afvoeren, golven, enkele waterkwaliteitsparameters en meteorologische informatie op meer dan 450 representatieve locaties op de Noordzee, Waddenzee, estuaria, rivieren, meren en kanalen. De data worden verzameld met behulp van sensoren op locaties van LMW en op gastlocaties. Om dit te kunnen realiseren dienen de locaties en de apparatuur voor datawinning in betrouwbare en complete staat te zijn. Daarvoor is beheer en onderhoud aan de locaties en sensoren nodig, zodat de kwaliteit en beschikbaarheid van de in te winnen data, conform de daaraan gestelde eisen geborgd blijven.

De werkzaamheden ten behoeve van het beheer en onderhoud LMW is opgedeeld in twee percelen: Land en Zee. Voor beide percelen is een overeenkomst gesloten en deze overeenkomsten lopen op 1 juli 2021 af.

Beschrijving werkzaamheden

Marine Systems, Brand en Lomans dienen in hoofdzaak de volgende werkzaamheden voor meer dan 450 verschillende locaties in beide percelen te verrichten:

- Alle voorgeschreven werkzaamheden die nodig zijn om de datakwaliteit te kunnen garanderen en continueren;
- De benoemde activiteiten – de mogelijk nog uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van onder andere nieuwbouw, conserveren en wegwerken van achterstallig onderhoud;
- Optionele werkzaamheden in het zeeperceel.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 40% minder CO₂ in scope 1 en scope 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Gas	m ³	Jaarnota	Administratie	Medio februari en augustus
Brandstof - Diesel - Benzine	Liter Euro	Facturen tankpassen	Administratie/ Werkvoorbereiding	Medio februari en augustus
Elektriciteit - Kantoor - Hand- gereedschap	kWh	Jaarnota	Administratie/ Werkvoorbereiding	Medio februari en augustus
Leveranciers	Euro	Crediteurenlijst/ facturen	Administratie	Medio februari en augustus
Afval	Ton/euro	Administratie/ facturen	Administratie/ Werkvoorbereiding	Medio februari en augustus
Woon-werk verkeer	Km	Administratie/ ANWB	Administratie/ Werkvoorbereiding	Medio februari en augustus

Tabel 1: Energiemanagement actieplan, 2020

4 | Berekende CO₂-emissies

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

De directe en indirecte GHG-emissies bedroegen in 2020 49,9 ton CO₂. Hiervan werd 48,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 1,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Er waren geen emissies voor business travel (scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.164,17	m ³	1884	6,0
Brandstofverbruik - diesel	13.018,81	liter	3262	42,5
Brandstofverbruik - benzine	100,38	liter	2784	0,3
Totaal scope 1				48,7
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.220,84	kWh	556	1,2
Totaal scope 2				1,2
Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 & business travel)				49,9

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën binnen het project:

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Ingekochte goederen en diensten	651.591,74	€		175,9
Productieafval	6,67	ton		1,96
Woon-werkverkeer	88.048,00	km	195	17,2
Totaal scope 3				195,06

Tabel 3: Scope 3 emissies 2020 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom
Effectief inplannen van de boot	1%
Effectief gebruik van de boot	1%
Inzet auto terwijl de boot in water ligt	1%
Carpoolen vanaf de zaak	1%
Bandenspanning Ranger en trailer controleren	1%
Onderzoek naar het toepassen van HVO	0%
Elektrische auto voor projectbezoeken	2%
Toepassen elektrisch gereedschap	1%
Voorraadbeheer vanuit Capelle a/d IJssel, met steunpunten Amersfoort en Goes	1%
Totaal op brandstofverbruik	9%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING MARINE SYSTEMS

Marine Systems wil in 2024 ten opzichte van 2021 5% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de geboekte uren om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Wanneer deze reductie wordt omgerekend naar reductie per jaar, komt het neer op 1,67%.

Verder heeft de organisatie de volgende subdoelstellingen geformuleerd.

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	5%
Scope 2	0%
Energieverbruik	2%

Daarnaast heeft *Marine Systems* voor scope 3 van het project de volgende doelstelling geformuleerd:

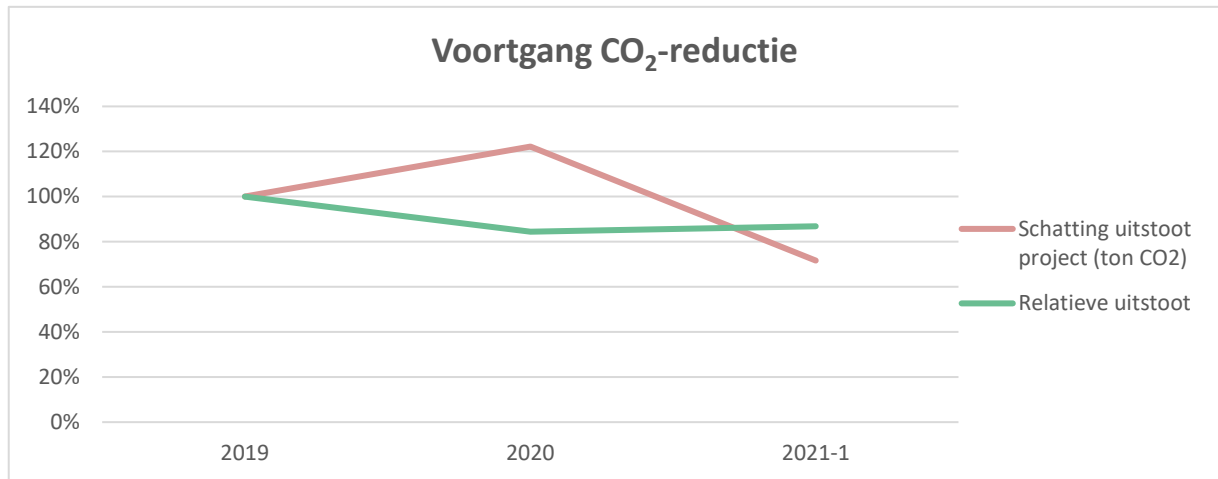
SCOPE 3 DOELSTELLING

Marine Systems wil het woon-werkverkeer binnen het project met 3% reduceren.

Dit komt neer op een vermindering van het woon-werkverkeer van 1% per jaar.

7 | Voortgang

Om de voortgang binnen de organisatie aan te tonen, heeft Marine Systems ook een footprint voor 2019, 2020 en de eerste helft van 2021 opgesteld. Aangezien er in deze jaren nog geen sprake was van uitstoot binnen het project, is deze footprint opgesteld voor de gehele organisatie.



Figuur 1: Voortgang CO₂-uitstoot project (in tonnen CO₂)

In juli 2021 werd 15% van de uren geregistreerd voor het project. Om een vergelijking te kunnen maken tussen de footprint van de gehele organisatie en het project, wordt er gekeken naar 15% van de footprints. In bovenstaande figuur is te zien dat in 2020 de uitstoot absoluut gezien is gestegen, terwijl dit relatief is gedaald. In de eerste helft van 2021 is dit beide gedaald. Deze voortgang komt voornamelijk voort uit het elektriciteitsverbruik, waar geen uitstoot meer in wordt gemaakt door de geïnstalleerde zonnepanelen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Marine Systems is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. De SKAO lijst is geraadpleegd ter inspiratie bij de keuze om deel te nemen aan een initiatief.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Verbeterslag duurzaamheid VeLo-MS

Door de organisatie is besloten om een eigen initiatief te vormen. Dit houdt in dat er eens per 3 maanden een overleg zal plaatsvinden tussen de ketenpartners: Venko, Lomans en Marine Systems. Tijdens het eerste overleg (dat op 7 oktober 2021 zal plaatsvinden) zal worden besproken hoe de volgende overleggen vormgegeven zullen worden. De CO₂-prestaties van de ketenpartners in het project zullen in de overleggen een vast agendapunt zijn. Ook zullen technische ontwikkelingen en innovaties besproken worden, die interessant zijn om in het project te implementeren.

- ✓ Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Marine Systems.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	3-9-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Chantal Traas-de Jongh

Handtekening autoriserende manager: